

©

കേരള സർക്കാർ  
Government of Kerala  
2016



Regn. No. KERBIL/2012/45073  
dated 5-9-2012 with RNI

Reg. No. KL/TV(N)/634/2015-17

# കേരള ഗസറ്റ്

## KERALA GAZETTE

അധികാരികമായി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചതുന്ത്

PUBLISHED BY AUTHORITY

വാല്യം 5  
Vol. V

തിരുവനന്തപുരം,  
ചൊവ്വ  
Thiruvananthapuram,  
Tuesday

2016 ജൂൺ 21  
21st June 2016  
1191 മിതുനം 7  
7th Mithunam 1191  
1938 ജ്യൈഷ്ഠം 31  
31st Jyaishtha 1938

നമ്പർ  
No. } 25

### PART IV

## Private Advertisements and Miscellaneous Notifications

കേരള സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ്

വിജ്ഞാപനം

നമ്പർ DB-43/TDP/VKLM/15-16.

2016 ഫെബ്രുവരി 15.

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ വർക്കല താലുക്കിൽ വർക്കല പിള്ളജില്ലം ഇടവ വിള്ളജില്ലം അയിരുർ വിള്ളജില്ലം ചെമ്മരുതി വിള്ളജില്ലം പ്രാതപ്രദേശങ്ങളിലും തായ വിതരണ ശുംഖല മെച്ചപ്പെടുത്തുന്തിരെ ഭാഗമായി വർക്കല വിള്ളജിൽ വിള്ളക്കുളം എന്ന സ്ഥലത്ത് മേഖാക്ക് 77-ൽ റിസർവ്വ് നമ്പർ 54 (പഴയ സർവ്വേ നമ്പർ 262)-ൽപ്പെട്ട് 19.57 സെൻ്റ് സർക്കാർ ഭൂമിയിലും വൈദ്യുതി ബോർഡ് വിലയ്ക്കു വാങ്ങിയ മേഖാക്ക് 77-ൽ റിസർവ്വ് നമ്പർ 48-ലും 49-ലും, മേഖാക്ക് നമ്പർ 78-ൽ റിസർവ്വ് നമ്പർ 34 എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ

54.38 സെൻ്റ് ഭൂമിയിൽ 33 കെ.വി. സബ്സ്ക്രൈഡർ നിർമ്മിക്കു വാൻ കേരള സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ് B.O. (FM) No. 1285/2012 [M (T&GO) T1/Vilakulam/2012-13] തിരുവനന്തപുരം 6-7-2012-ൽ അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. പ്രസ്തുത സബ്സ്ക്രൈഡർ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 110 കെ. വി. സബ്സ്ക്രൈഡർ, വർക്കലയിൽ നിന്നും വിളക്കുളം വരെ ഉദ്ദേശം, 5 കിലോമീറ്റർ ദെൽഹിലുത്തിൽ 33 കെ. വി. സബ്സ്ക്രൈഡർ ലൈനും ഭൂഗർഭ കേമിളും നിർമ്മാണം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഈ ലൈൻ നിർമ്മാണം വർക്കല 110 കെ. വി. സബ്സ്ക്രൈഡർ നിന്ന് നിന്നും ആരംഭിച്ച് തൊടുവെ വാട്ടർ വർക്കം (K.W.A.) വഴി ശിവഗിരി കനാൽ ഫ്രോസ് ചെയ്ത് ചാലുവിള കനാലിരെ വശത്തുകൂടി കണ്ണു

കേൾക്കേണ്ടതിലേക്കുള്ള റോഡുവഴി വർക്കല-പാരിപ്പള്ളി റോഡിൽ എത്തുകയും അവിടെനിന്ന് പുന്നമുക് റെയിൽവേ ഫ്രോസിന് 300 മീറ്റർ മുൻപായി ഒരു ധാവിൽ പോൾ നിർമ്മിച്ച അതിൽ ഓവർഹൈഡ് ലൈൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു. അവിടെനിന്നും ഭൂഗർഭ കേബിൽവഴി പുന്നമുക് ലൈൻ ഫ്രോസ് ഭാഗത്ത് റെയിൽവേ ലൈൻ (177/700-800) ഫ്രോസ് ചെയ്ത് പുന്നമുക് ജംഗ്ഷൻ എത്തിക്കുകയും അവിടെനിന്ന് വീണ്ടും 33 കെ. വി. ഓവർഹൈഡ് ലൈൻവഴി പുന്നമുക്-കുരക്കണ്ണി റോഡ്, കുരക്കണ്ണി ജംഗ്ഷൻ, ഇടവ-പാപനാശം റോഡ്, ബോർഡിയ ജംഗ്ഷൻവഴി വിളക്കുള്ളതേക്ക് എത്തിക്കാനുമാണ് കേരള സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ് തിരുമാനിച്ചി റിക്കുന്നത്. കുടാതെ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള 11 കെ. വി. ലൈനുകളും മറ്റ് LT ലൈനുകളും അഴിച്ചുമാറ്റി പുന്നക്കുമീകരിച്ച് പുതിയതായി 33 കെ. വി. ലൈൻ നിർമ്മിക്കുന്നതുമാണ്. ഈ ലൈൻ പ്രധാനമായും കടന്നുപോകുന്നത് PWD/മുനിസിപ്പാലിറ്റി റോഡിൽ വഴം അകലെ കുടിയാണക്കിലും വൈദ്യുതി പോസ്റ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ലൈൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും സുരക്ഷിതമായ അകലം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി റോഡിൽ വഴം ജോക് ചേരുന്ന് നിൽക്കുന്ന സ്വകാര്യ ഭൂമിയിലെ മരങ്ങൾ അടയാളപ്പെടുത്തി മുറിച്ചു മാറ്റുന്നതിന് കേരള സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ് യിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർ ചുമതലപ്പെടുത്തിയ കോൺട്രാക്ടർമാർ, അവരുടെ തൊഴിലാളികൾ മുതലായവർക്ക് വൈദ്യുതി ലൈൻ കടന്നുപോകുന്ന വർക്കല മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിലില്ലെന്തും പുരയിടങ്ങളിലില്ലെന്തും ഇന്ത്യൻ കെലിഗ്രാഫിക് ആക്ക് 1885 ഇന്ത്യൻ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ആക്ക് 2003 സെക്ഷൻ 164, 185 (2) വകുപ്പുകൾ പ്രകാരവും അനുവദനീയമായതും നിയമാനുസ്യത്തുമായ കാര്യനിർവ്വഹണത്തിനായി പ്രവേശിക്കുന്നതുമായിരിക്കുമെന്നും ഇതിനാൽ അനിയന്ത്രിക്കുമെന്നും.

PRMC1 247/414/2016.

(ഒപ്പ്)

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ,  
ട്രാൻസ്‌ഫോർമർ ഡിവിഷൻ,  
കഴക്കുട്ടം, തിരുവനന്തപുരം.

സർക്കുട് ആയി ഉയർത്തുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി, വയനാട് ജില്ലയിലെ വൈത്തിരി താലുക്കിലെ കണിയാമറ്റ, കോട്ടയർ, മുട്ടിൽ, കർപ്പറ, തൃക്കൈപറ്റ, കോട്ടപ്പട്ടി എന്നീ വില്ലേജുകളിലെ കണിയാമറ്റ മുതൽ കുത്തുമുണ്ട് വരെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ കേരള സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡ് ഉദ്യോഗ സ്ഥലരോ, ജീവനക്കാരോ, കരാറുകാരോ അവരുടെ ജോലി സംബന്ധമായി പ്രവേശിക്കുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത ജോലി ചെയ്യുന്നതിൽ നിന്നും അവരെ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നത് നിയമ വിരുദ്ധമാണ് എന്ന് ഇതിനാൽ അനിയന്ത്രിക്കുമെന്നും.

PRMC1 266/454/2016.

(ഒപ്പ്)

ഡെപ്പുട്ടി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ,  
ട്രാൻസ്‌ഫോർമർ ഡിവിഷൻ,  
കോഴിക്കോട്,  
നല്ലൂർ.

### വിജ്ഞാപനം

നമ്പർ I/ടിഡികെ/15-16.

2016 ഫെബ്രുവരി 17.

ഇന്ത്യൻ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ആക്ക്-2013-ലെ 164 വകുപ്പ് പ്രകാരം പൊതുജനങ്ങളുടെ അനിവിലേക്കായി പരസ്യ പ്പെടുത്തുന്നത്.

നിലവിലുള്ള 66 കെ. വി. കണിയാമറ്റ-കുത്തുമുണ്ട് സിംഗിൾ സർക്കുട് ലൈനിൽ ശേഷി 110 കെ. വി. ഡാമിൾ